

Andrew Parkes

Expert scientifique en chef
Transport Research Laboratory (TRL), R.-U.

Monsieur Andrew Parkes a une très vaste expérience dans le domaine du comportement des conducteurs et de la sécurité routière, notamment de la gestion de projets internationaux de recherche coopérative. Tout au long de sa carrière de recherche ses intérêts se sont élargis, allant de la psychologie et de l'ergonomie des causes des accidents à une vision beaucoup plus large de l'efficacité, de l'acceptabilité et de la sécurité de tout un éventail de systèmes télématiques dans les transports. M. Parkes a beaucoup écrit au sujet du comportement des conducteurs, de la sécurité routière et des systèmes de transport intelligents, en particulier *Driving Future Vehicles*, publié par Taylor et Francis en 1993. Il a influencé par ses travaux la conception de nombreux systèmes de bord des véhicules, ainsi que l'élaboration de normes et de lignes directrices internationales pour l'évaluation de l'interface homme-machine.

Les initiatives auxquelles il travaille actuellement s'inscrivent dans le cadre des recherches sur les dispositifs perfectionnés d'écoute et de visualisation, la réalité virtuelle pour l'entraînement des conducteurs et l'affaiblissement des facultés de conduite dû au vieillissement, à la fatigue, aux médicaments ou aux drogues.